

RA4

A osztály RA 1/1

Négyzet 20x40 méter, idő kb. 3,5 perc

A-X	belovaglás munkaügetésben
X	állj, köszönés, munkaügetés indulj
C	jobb kézre
B	fél kiskör jobbra (10 m)
X	egy lóhossz egyenes, utána fél kiskör balra (10 m)
A	középlépés
F-E	féltátló váltás középlépésben
E	munkaügetés
H	munkavágta
B-E-B	nagykör (egyszer körül), közben E és B között sörényénél előre nyúlni
B	egyenest
F	munkaügetés
K-X-M	átlóváltás, közben az ügető lépések megnyújtása
M	munkaügetés
C	munkavágta
E-B-E-B	nagykör (másfélszer körül), közben E és B között E-ig vágtaugrásokat megnyújtani
B	munkaügetés és egyenes
C-X-C	nagykör (egyszer körül), közben könnyűügetés és a szárat a kézből kirágnai
C	egyenes, szárat felvenni, tanügetés
H-X-F	átlóváltás
A	középből
X	állj, köszönés, középlépésben, hosszúszáron a pályát elhagyni

IV. Klasse A

Aufgabe RA 1/1

(Nur einzeln)

Viereck 20 x 40 m – Dauer: etwa 3½ Minuten

- | | |
|----------------|---|
| A-X | Einreiten im Arbeitstrab. |
| X | Halten. Grüßen.
Im Arbeitstempo antraben. |
| C | Rechte Hand. |
| B | Halbe Volte rechts (10 m). |
| X | Im Mittelpunkt eine Pferdelänge geradeaus, danach halbe Volte links (10 m). |
| A | Mittelschritt. |
| F-E | Im Mittelschritt durch die halbe Bahn wechseln. |
| E | Bei Erreichen des Hufschlages im Arbeitstempo antraben. |
| H | Im Arbeitstempo rechts angaloppieren. |
| B-E-B | Auf dem Mittelzirkel geritten (1-mal herum), dabei zwischen E und B überstreichen. |
| B | Ganze Bahn. |
| F | Vor der kurzen Seite Arbeitstrab. |
| K-X-M | Durch die ganze Bahn wechseln, dabei Tritte verlängern. |
| M | Arbeitstrab. |
| C | Im Arbeitstempo links angaloppieren. |
| E-B-E-B | Auf dem Mittelzirkel geritten (1½-mal herum).
Zwischen E und B bis E die Galoppsprünge verlängern. |
| B ^a | Arbeitstrab und ganze Bahn. |
| C-X-C | Auf dem Zirkel geritten (1-mal herum), dabei leichttraben und Zügel aus der Hand kauen lassen. |
| C | Ganze Bahn. Zügel wieder verkürzen. Ausitzen. |
| H-X-F | Durch die ganze Bahn wechseln. |
| A | Auf die Mittellinie abwenden. |
| X | Halten. Grüßen.
Im Mittelschritt am langen Zügel die Bahn verlassen. |